



SPRINGBOK

Un héritage ULM

Le Springbok est le descendant d'une série d'appareils qui ont fait les belles heures de l'ULM des années 80, avec les célèbres Allegro et Maestro. Tous modèles confondus, environ 800 exemplaires ont été fabriqués.

Aujourd'hui Campavia reprend la fabrication du Springbok qui bénéficie de performances modernes avec un carénage total composite, une aile à surface réduite et une motorisation 80ch ou 100ch.

Il est proposé au choix en kit très avancé, en cellule finie sans moteur ni instruments, ou complet prêt à voler.

Un appareil abouti

Pilotage facile et plaisant; contrôle vif et précis

Performances STOL.
Comportement sain, résistant à la vrille, décrochage doux

Structure robuste et éprouvée, d'une haute qualité de fabrication. Commandes par tubes, tringlerie sur roulements à billes, suspension oléopneumatique

Carénage complet composite fibre de verre, ailes et surfaces de contrôle entoilées aviation

Moteur Rotax 912 ou Zongshen 80ch ou 100ch

Campavia

Jean-Charles Duccini

+33 661 56 58 48

jcduccini@campavia.com

www.campavia.com

